

Λιμένας Ηγουμενίτσας: Ισχυρή δέσμευση στην ψηφιακή και βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλίας

Ο Λιμένας Ηγουμενίτσας προχωρά με **σταθερά βήματα στον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη**, ενισχύοντας τον ρόλο του ως στρατηγικού ναυτιλιακού κόμβου στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου και βασικής πύλης της Ελλάδας προς τη Δυτική Ευρώπη.



Σε μια περίοδο κατά την οποία η ευρωπαϊκή ναυτιλία επαναπροσδιορίζει τον ρόλο της υπό το πρίσμα της πράσινης μετάβασης και της ψηφιακής ολοκλήρωσης, **η Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε.** διαμορφώνει ένα ολοκληρωμένο μοντέλο ανάπτυξης που συνδυάζει επιχειρησιακή αποδοτικότητα, βιωσιμότητα και διακρατική συνεργασία.

Στρατηγική θέση και αναπτυξιακή δυναμική

Ο Λιμένας Ηγουμενίτσας κατέχει στρατηγική θέση στην είσοδο της Αδριατικής και διαθέτει σύγχρονες υποδομές που υποστηρίζουν **συνδυασμένες μεταφορές**, προσφέροντας **ασφαλή και ταχεία σύνδεση με την Ιταλία**, καθώς και **άμεση διασύνδεση με τους οδικούς άξονες** της Εγνατίας και της Ιονίας Οδού.

Οι τακτικές του συνδέσεις με το Μπάρι, το Μπρίντιζι, την Ανκόνα και τη Βενετία, καθώς και με την Κέρκυρα και τους Παξούς, συγκροτούν ένα ισχυρό δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών που εξυπηρετούν **τόσο την επιβατική κινητικότητα όσο και τις εμπορευματικές ροές**.

Σήμερα, οι εγκαταστάσεις του περιλαμβάνουν τον Παλιό Λιμένα, το Πορθμείο Εσωτερικού και τον Νέο Λιμένα, ο οποίος συγκαταλέγεται στους **σημαντικότερους λιμένες Ro-Pax στη Μεσόγειο** - κομβικός σύνδεσμος μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας και ευρύτερων ευρωπαϊκών αγορών.

Από τα εγκαίνια του Νέου Λιμένα το 2003, η Ηγουμενίτσα εξελίχθηκε σε **βασική πύλη διακίνησης επιβατών και φορτίων** μεταξύ Ελλάδας και Δυτικής Ευρώπης, παρακάμπτοντας χώρες διέλευσης εκτός ΕΕ και ενισχύοντας την ευρωπαϊκή εδαφική συνοχή.

Το 2024 αποτέλεσε έτος-σταθμό για την απόδειξη της εδραίωσης της ανάκαμψης στη μετα-COVID εποχή με ιστορικά-υψηλά μεγέθη (αφίξεις και αναχωρήσεις οχημάτων, επιβατών και φορτηγών - Ro-Ro / Ro-Pax).

Για την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης κίνησης, σε εξέλιξη βρίσκονται **έργα περαιτέρω επέκτασης και εκσυγχρονισμού υποδομών και υπηρεσιών**, με στόχο την αποτελεσματική εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων τύπου Ro-Ro και Ro-Pax.

Οι επενδύσεις αυτές αναμένεται να ενισχύσουν τον ρόλο της Ηγουμενίτσας ως ενός από τους πιο σημαντικούς μεταφορικούς κόμβους της περιοχής, **ικανού να ανταποκριθεί στις ανάγκες του μελλοντικού εμπορίου**, ενώ παράλληλα, ο Λιμένας επενδύει και στην υιοθέτηση πράσινων πρακτικών, στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής στρατηγικής για βιώσιμη κινητικότητα και απανθρακοποίηση των μεταφορών.

Ροές Φορτίων: η Ηγουμενίτσα ως logistics gateway

Ως βασικός λιμένας του **Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T)** στον **Μεσογειακό Διάδρομο (Mediterranean Corridor)**, ο Λιμένας Ηγουμενίτσας αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Αρτηριών (**Motorways of the Sea – MoS**), ενισχύοντας τον ρόλο της ως πύλη της Ελλάδας προς τον **ευρωπαϊκό κορμό μεταφορών**.

Οι υπηρεσίες Ro-Ro και Ro-Pax διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στη διακίνηση οχημάτων και εμπορευμάτων στη Μεσόγειο, καθιστώντας την περιοχή ζωτικό πέρασμα προς την Ελλάδα και τα Βαλκάνια.

Καθώς η ζήτηση αυξάνεται, ο Λιμένας επενδύει στη **βελτίωση της διαχειριστικής του ικανότητας, διατηρώντας υψηλά πρότυπα εξυπηρέτησης**.

Σύμφωνα με έρευνα της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (Ιούνιο 2025) σε οδηγούς φορτηγών εντός των εγκαταστάσεων του Λιμένα, η Ηγουμενίτσα λειτουργεί ως **κόμβος μεταφοράς ευρέος φάσματος φορτίων**, με κύρια εξ' αυτών τα ευπαθή προϊόντα (τρόφιμα, φάρμακα), βιομηχανικά αγαθά, πρώτες ύλες, ανταλλακτικά, υγρά και ξηρά φορτία.

Η διαφοροποίηση αυτή ενισχύει τον ρόλο του Λιμένα ως σταθερού διαμετακομιστικού κόμβου ευρωπαϊκής εμβέλειας. Οι κύριες ροές προέρχονται από την Ελλάδα και χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (Βουλγαρία, Τουρκία, Ρουμανία, κ.ά.) και κατευθύνονται προς την Ιταλία και αγορές της Δυτικής Ευρώπης όπως ενδεικτικά η Γερμανία, η Ισπανία, η Γαλλία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ολλανδία, η Πορτογαλία και το Βέλγιο.

Ψηφιακός μετασχηματισμός μέσω του έργου WATERBRIDGING

Η **Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.** επιβεβαιώνει την προσήλωσή της στη βιώσιμη ανάπτυξη και την πράσινη καινοτομία, με στόχο την παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών και τη **συνεχή αναβάθμιση υποδομών προς όφελος των χρηστών του λιμένα**.

Μέσω του ευρωπαϊκού έργου **WATERBRIDGING**, στο οποίο συμμετέχει ως Εταίρος, ο **Λιμένας Ηγουμενίτσας** ενισχύει την **επιχειρησιακή του αποδοτικότητα** και την **ψηφιακή του συνδεσιμότητα**.

Στο πλαίσιο της πιλοτικής δράσης του έργου αναπτύσσει μια **διαδικτυακή πλατφόρμα Web-based Cargo Management System (CMS)**, η οποία θα παρέχει πληροφορίες σε

πραγματικό χρόνο σε επιβάτες, οδηγούς και φορείς μεταφορών και θα διασυνδέεται με αντίστοιχα συστήματα άλλων λιμένων.

Για τον σχεδιασμό του ψηφιακού αυτού συστήματος, η **Διοίκηση της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.**, το 2025 **διεξήγαγε έρευνα** μεταξύ βασικών χρηστών του Λιμένα, η οποία ανέδειξε ως κύριες ανάγκες:

- **Παρακολούθηση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο:** ταχύτερη λήψη αποφάσεων, βελτιωμένη διαχείριση φορτίου και μείωση καθυστερήσεων στον Λιμένα.
- **Ενοποίηση συστημάτων:** απλοποίηση της επικοινωνίας και βελτίωση της ακρίβειας, εισαγωγής και εξαγωγής δεδομένων, μέσω της χρήσης μιας κεντρικής ψηφιακής πλατφόρμας.
- **Ασφάλεια και αυτοματισμός:** ενσωμάτωση τεχνολογιών, όπως αναγνώριση πινακίδων και αυτοματοποιημένες μπάρες, για τη βελτίωση της ασφάλειας και της ροής κυκλοφορίας, καθώς και για την αυτόματη ενημέρωση του αρχείου του Λιμένα.
- **Περιφερειακή συνδεσιμότητα:** έμφαση στην ολοκλήρωση του Λιμένα με άλλα περιφερειακά λιμάνια, ενισχύοντας τη διασυνοριακή συνεργασία, την αποτελεσματικότητα των μεταφορών, και τη δυνατότητα απομακρυσμένης πρόσβασης σε κρίσιμες πληροφορίες.
- **Εύχρηστα και προσβάσιμα ψηφιακά εργαλεία:** Έμφαση στην ανάγκη για εύχρηστες, κινητές και ευέλικτες πλατφόρμες για μεγαλύτερη ευχέρεια και αλληλεπίδραση με τους χρήστες, καθώς και δυνατότητες εκπαίδευσης χρηστών.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. **έχει ήδη προβεί στην ανάθεση της προμήθειας διαδικτυακής εφαρμογής διαχείρισης φορτίων, ενώ σταδιακά προχωρά και στην προμήθεια του λοιπού απαραίτητου εξοπλισμού (συστήματα επιτήρησης, δικτυακές υποδομές, κ.ά.), διασφαλίζοντας την ολοκλήρωση, αξιοπιστία και επεκτασιμότητα της πλατφόρμας.**

Συμπέρασμα: Ένα Έξυπνο, Πιο Πράσινο Μέλλον για το Λιμάνι Ηγουμενίτσας

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Λιμένα Ηγουμενίτσας μέσω του Web-based Cargo Management System (CMS) σηματοδοτεί **μια νέα εποχή για τη λιμενική λειτουργία.**

Το CMS δημιουργεί ένα **ενιαίο περιβάλλον** διαχείρισης ροών φορτίου και πληροφορίας, βελτιώνοντας τον συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Μέσω της ανταλλαγής δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και της διασύνδεσης με λιμενικά και μεταφορικά συστήματα άλλων κόμβων, ο Λιμένας ενισχύει τη λειτουργία του ως **κρίσιμος διαμετακομιστικός κόμβος της εφοδιαστικής αλυσίδας** Αδριατικής-Ιονίου και του θαλάσσιου διαδρόμου Ανατολής-Δύσης.

Η ψηφιακή αυτή μετάβαση έχει **άμεσες επιχειρησιακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις:** βελτιστοποίηση κυκλοφορίας οχημάτων και φορτίων, μείωση χρόνων αναμονής και συμφόρησης, καλύτερος προγραμματισμός αφίξεων-αναχωρήσεων και περιορισμός εκπομπών από λιμενικές δραστηριότητες. Παράλληλα, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για διαφανείς και διαλειτουργικές διαδικασίες logistics, που αποτελούν βασική απαίτηση των σύγχρονων ευρωπαϊκών μεταφορικών δικτύων.

Σε στρατηγικό επίπεδο, το CMS ενισχύει τη θέση της Ηγουμενίτσας ως περιφερειακού κόμβου του βασικού δικτύου TEN-T και των Motorways of the Sea, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη ένταξη της λιμενικής λειτουργίας στο ευρύτερο οικοσύστημα συνδυασμένων μεταφορών. Η δυνατότητα ψηφιακής διασύνδεσης με άλλους λιμένες και μεταφορικούς φορείς της Αδριατικής και της Μεσογείου δημιουργεί οικονομίες κλίμακας, αυξάνει την ελκυστικότητα του λιμένα για μεταφορικές και ναυτιλιακές εταιρείες και ενισχύει τον ρόλο του ως πύλης της Νοτιοανατολικής Ευρώπης προς τις αγορές της ΕΕ.

Με όραμα, επενδύσεις και σαφή προσανατολισμό στον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, ο Λιμένας Ηγουμενίτσας δεν ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις - συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωσή τους.

Το έργο WATERBRIDGING συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Προγράμματος Interreg IPA ADRION. Στο έργο συμμετέχουν 8 Εταίροι από 6 Κράτη, με στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας και της ψηφιακής ολοκλήρωσης των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου. Η κοινοπραξία δημιουργεί το Δίκτυο Αδριατικής-Ιονίου MOS και IWW και υιοθετεί μια διακρατική στρατηγική και σχέδιο δράσης για την επίτευξη κοινών στόχων βιωσιμότητας, χωρίς προβλήματα - και μετά τη λήξη του έργου.

Μείνετε ενημερωμένοι για την πρόοδο του έργου **WATERBRIDGING**, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του waterbridging.interreg-ipa-adrion.eu και των σελίδων του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, **LinkedIn** και **X**.

Το παρόν άρθρο συντάχθηκε με την οικονομική στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το περιεχόμενό του αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. και δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι αντικατοπτρίζει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και των αρχών του Προγράμματος IPA ADRION.